

**MS PROJEKT**

**ul. Błotna 25**

**03 – 599 Warszawa**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PODOLE - GŁUCHÓW**

**jednostka ewidencyjna: 140605\_5\_Grójec – Obszar Wiejski,**

**obręb ewidencyjny: 0030 Podole działki ewidencyjne nr:**

**116/6, 116/8, 117/3, 118/8, 142/3, 153/21**

**obręb ewidencyjny: 0008 Głuchów działki ewidencyjne nr: 405/3**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Opracowane dla:

Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

Ul. Piłsudskiego 47

05 – 600 Grójec

**WARSZAWA, grudzień 2019**

**MS PROJEKT**

**ul. Błotna 25**

**03 – 599 Warszawa**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PODOLE - GŁUCHÓW**

**jednostka ewidencyjna: 140605\_5\_Grójec – Obszar Wiejski,**

**obręb ewidencyjny: 0030 Podole działki ewidencyjne nr:**

**116/6, 116/8, 117/3, 118/8, 142/3, 153/21**

**obręb ewidencyjny: 0008 Głuchów działki ewidencyjne nr: 405/3)**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**PROJEKTANT:**

**NAZWISKO I IMIĘ:**

**inż. Robert Szczepanik**

**SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA: PODPIS:**

**drogi**

**MAZ/0279/POOD/04**

**WARSZAWA, grudzień 2019**

## PROTOKÓŁ UZGODNIENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu dla Przebudowy drogi gminnej Podole – Gołuchów.

| L.p. | Urząd opiniujący<br>projekt organizacji ruchu                                | Opinia |
|------|--|--------|
| 1    | 2  | 3      |
| 1.   | <b>URZĄD GMINY I MIASTA GRÓJEC</b><br>ul. Piłsudskiego 47<br>05 – 600 Grójec |        |

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że opracowanie: pt. „*Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Podole - Głuchów*”, stadium: PSOR, jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dnia 27.12.2019r.

Projektant

inż. Robert Szczepanik

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Dane ogólne
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowany stan zagospodarowania terenu
3. Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu
5. Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu
6. Podstawa prawna

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Podole - Głuchów. Inwestycja będzie realizowana w związku z zapewnienia obsługi komunikacyjnej miejscowości Podole i Głuchów.

### **1.2. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie miejscowości Podole, Gminy Grójec i Powiatu Grójeckiego, w województwie mazowieckim. Droga gminna jest administrowana przez Urząd Gminy i Miasta w Grójcu. Inwestycja będzie zlokalizowana na następujących działkach w jednostce ewidencyjnej 140605\_5\_Grójec – Obszar Wiejski:

- obręb ewidencyjny: 0030 Podole działki ewidencyjne nr: 116/6, 116/8, 117/3, 118/8, 142/3, 153/21,
- obręb ewidencyjny: 0008 Głuchów działki ewidencyjne nr: 405/3

### **1.3. Inwestor**

Inwestorem jest Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, z siedzibą na ul. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną opracowania jest zawarta pomiędzy Urzędem Gminy i Miasta w Grójcu, a firmą MS PROJEKT.

### **1.5. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest złożenie wniosku na zgłoszenie robót budowlanych i uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu.

### **1.6. Zakres rzeczowy inwestycji**

W zakres robót drogowych wchodzi:

- przebudowa istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej,
- przebudowa trzech istniejących skrzyżowań zwykłych trzywlotowych,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa chodnika,
- wykonanie oznakowania drogi,
- ustalenie konstrukcji dla budowy nowej nawierzchni,
- rozbiórka istniejących ogrodzeń posesji oraz innych niezbędnych elementów w zakresie kolidującym z projektowanymi rozwiązaniami,
- określenie kosztów inwestycji.

Infrastruktura techniczna

Zakres i ilości robót dla budowy, przebudowy, likwidacji i zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej stanowi oddzielne opracowanie.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod inwestycję to istniejąca droga gminna o nawierzchni gruntowej:

- na odcinku wzdłuż granicy wsi Podole i Głuchów,
- na odcinku wzdłuż granicy wsi Głuchów i Nadleśnictwa Grójec,

Powyższy teren nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Grójec.

Droga gminna w chwili obecnej, na odcinku wzdłuż granicy wsi Podole, Głuchów i Nadleśnictwa Grójec, funkcjonuje jako droga ogólnodostępna i ma połączenia ze wszystkimi drogami jakie się z nią krzyżują.

Na powyższym odcinku droga stanowi dojazd do pojedynczych posesji, o zabudowie jednorodzinnej, a także do kilku działek z działalnością gospodarczą, które są usytuowane po zachodniej stronie drogi. Natomiast po wschodniej stronie drogi są usytuowane tereny leśne. Każda posesja ma zapewniony dostęp do drogi publicznej. Odcinek ten charakteryzuje się zabudową rozproszoną, ale występują nieliczne działki, które nie są zagospodarowane.

Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gruntową wzdłuż granicy wsi Podole i Głuchów, a koniec na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej do Lesznowoli. Na początkowym odcinku występuje także skrzyżowanie z drogą gminną, gruntową zapewniającą połączenie z drogą serwisową wzdłuż drogi krajowej.

Na powyższym odcinku droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,0m do 4,0m, biegnie po prywatnych działkach ewidencyjnych oraz po terenie Nadleśnictwa Grójec. Droga nie posiada na tym odcinku działki ewidencyjnej wydzielonej pod drogę. Droga nie posiada chodnika, a piesi poruszają się po tej samej nawierzchni co pojazdy.

Droga nie posiada żadnego systemu odwodnienia, a woda wsiąka w nawierzchnię gruntową lub odparowuje. Ze względu na grunty piaszczyste zalegające w podłożu, po opadach woda wsiąka w grunt.

Droga nie posiada oświetlenia. Równolegle do drogi biegnie sieć wodociągowa i przewody telekomunikacyjne.

Na powyższym odcinku szerokość w liniach rozgraniczających dla drogi tej klasy (D) powinna wynosić min. 10m.

## 3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej na odcinku istniejącej drogi gruntowej, wzdłuż granicy: wsi Podole i Głuchów oraz Nadleśnictwa Grójec.

Istniejące działki ewidencyjne wzdłuż granicy wsi Podole i Głuchów mają szerokość 10,0m.

Droga gminna będzie posiadała utwardzoną nawierzchnię bitumiczną wyposażoną w obustronne pobocza gruntowe.

Droga będzie dwukierunkowa, o dwóch pasach ruchu 2,5m każdy oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Połączenie drogi z innymi ciągami komunikacyjnymi będzie możliwe poprzez istniejące skrzyżowania. Dostępność do drogi z przyległych posesji nie będzie ograniczona i każda posesja będzie miała nowy zjazd wykonany w ramach projektu przebudowy drogi.



Na drodze przewiduje się nawierzchnię bitumiczną oraz jednostronne pochylenie poprzeczne. Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów i poszerzenie ich do 5,0m każdy. Wjazd na ulicę będzie wykonany poprzez łuki wyokrąglające zależne od typu zjazdu, indywidualne min. 3,0m, a publiczne min. 5,0m.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, woda opadowa dzięki zastosowanym spadkom podłużnym i poprzecznym będzie spływać na teren własny pasa drogowego i wsiąkać w grunt.

Wymiary poszczególnych elementów proponowanych rozwiązań zostały przedstawione w punkcie 6 niniejszego opisu „Podstawowe parametry techniczne” i punkcie 11 „Komunikacja piesza” oraz na załączniku rysunkowym Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

Droga gminna:

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| - ulica klasy                          | - D,                             |
| - prędkość projektowa                  | - $V_p = 30\text{km/h}$ ,        |
| - szerokość jezdni                     | - $2 \times 2,5 = 5,0\text{m}$ , |
| - pobocza gruntowe                     | - $2 \times 0,75\text{m}$ ,      |
| - kategoria ruchu                      | - KR1,                           |
| - łuki poziome                         | - 30m, 50m,                      |
| - łuki wyokrąglające na skrzyżowaniach | - 6,0 i 8,0m,                    |
| - spadek poprzeczny                    | - jednostronny 2%.               |

Zjazdy do prywatnych posesji:

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| - szerokość jezdni    | - 5,0m (lub w zależności od faktycznej szerokości bramy i furtki), |
| - łuki wjazdowe       |  |
| - zjazdy indywidualne | - min. 3,0m,   |
| - zjazdy publiczne    | - min. 5,0m.   |

***Komunikacja piesza***

Projekt nie przewiduje budowy systemu ciągów pieszych. Ruch pieszy ze względu na niewielkie natężenie ruchu samochodowego, będzie odbywał się po poboczu gruntowym i po jezdni drogi gminnej. Jedynie w rejonie skrzyżowania z istniejącą drogą gminną będzie wykonany chodnik dla pieszych.

***Organizacja ruchu***

Przebudowa istniejących skrzyżowań zapewni dobrą widoczność i umożliwi prawidłowe włączanie się do ruchu. Nowe rozwiązania projektowe będą czytelne dla uczestników ruchu oraz uporządkują ruch na drogach gminnych. W związku z realizacją inwestycji zostanie wykonane nowe oznakowanie, zarówno poziome jak i pionowe na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną oraz oznakowanie pionowe na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą gruntową.

#### **4. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Zakończenie budowy wszystkich dróg stanowić będzie uzasadnienie dla wprowadzenia w życie niniejszego projektu stałej organizacji ruchu. Przewidywany termin jej wprowadzenia – druga połowa roku 2020.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Komunikacji w Starostwie Powiatu Grójeckiego), zarząd drogi (Urząd Miasta i Gminy w Grójcu) oraz właściwego komendanta Policji (Komendę Powiatową Policji, Sekcja Ruchu Drogowego w Grójcu) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Podstawa prawna Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003r.

#### **5. UZGODNIENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu drogi gminnej, w związku z tym projekt stałej organizacji ruchu został zaopiniowany przez Urząd Miasta i Gminy Grójec, a następnie będzie zatwierdzony w przez Starostwo Powiatu Grójeckiego.

#### **6. PODSTAWA PRAWNA**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**